

ส่วนที่ 2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรวบรวมเอกสารต่างๆ และภาพถ่าย เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตราบด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ลงพื้นที่สนามบินตราบดเพื่อทำการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566 ดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราบด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566 โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการสนามบินตราด
 ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ลงเวลาปฏิบัติ			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเพิ่มเติม แนบท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ใน การประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547	1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ก่อนดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างการก่อสร้าง					✓	- เนื่องจากสนามบินตราดยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น จึงไม่ได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างการก่อสร้าง	-	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด	✓					- สนามบินตราดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการ เห็นชอบเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2547 อย่างเคร่งครัด และในปีพ.ศ. 2566 ได้จ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้ แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้าง ส่วนขยาย ระยะเวลาการ ก่อสร้างส่วนขยาย และแล้ว เสร็จให้ สผ.เพื่อใช้เป็นข้อมูลใน การดำเนินการต่อไป					✓	- เนื่องจากสนามบินตราดยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น จึงไม่ได้มีการแจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาการ ก่อสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จให้ สผ. ทราบ ซึ่งถ้าโครงการดำเนินการ แล้วจะแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ สผ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการ ต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเพิ่มเติม แนบท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ)	4. รายงานผลการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบให้ สผ. พร้อมทั้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง	✓					- สนามบินตราดได้จัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง โดยล่าสุด ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ต่อ กพท. องค์การ บริหารส่วนตำบลท่าโสม และองค์การบริหารส่วนตำบลบางปิดเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาจดหมายนำส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
	5. หากการดำเนินการของ โครงการส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับ กิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมี มาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	✓					- ปัจจุบันการดำเนินการของสนามบินตราดไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่เกิดขึ้นอย่างครอบคลุม ทั้งนี้หากการดำเนินงานของสนามบินตราดส่ง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดจะระงับกิจกรรมดังกล่าว จนกว่า จะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเพิ่มเติม แนบท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ)	6. หากมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือการดำเนินการ ที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ใน รายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอ รายละเอียดให้ สผ. พิจารณา นำเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	✓					- สนามบินตราบดได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ การดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทางโครงการจะเสนอ รายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการสนามบินตราด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติตามแต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
1. ลักษณะทาง ปฐพีวิทยา	1. ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ทั้งบริเวณ นอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอด รถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณ เขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณหอบังคับการบิน เป็นประจำ ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลาย หน้าดิน	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินตราด เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้า และพืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
2. คุณภาพอากาศ	1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลานจอดรถยนต์ ต้องดับ เครื่องยนต์	✓					- สนามบินตราดได้ติดป้ายรณรงค์ให้รถยนต์ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine) ไว้บริเวณลานจอดรถหน้ากลุ่มอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่ง ผู้โดยสารต้องดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถยนต์	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ บริเวณลานจอดรถยนต์และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	2. หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดย การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เครื่องบินที่ลงจอดเรียบร้อยแล้วต้องดับ เครื่องยนต์ และใช้ไฟฟ้าจากเครื่องบินไฟฟ้าเคลื่อนที่เพื่อลดผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องบินไฟฟ้าในขณะ เครื่องบินจอด
	3. บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนน และทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่ เสมอ เพื่อป้องกันการพัง กระจายของฝุ่นละอองขณะ เครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษา พืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอย่างเสมอ เพื่อป้องกัน การพังกระจายของฝุ่นละอองขณะเครื่องบินวิ่งขึ้น-ลง โดยกำหนดความสูง ของหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณเขตการบิน (Airside) ไว้ไม่เกิน 10 เซนติเมตร	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินตราด เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติตามได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
3.ระดับเสียง	1. กำหนดเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ 80 เที่ยวบิน)	✓					- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 สนามบินตราดมีจำนวนเที่ยวบินจำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับวันละ 4 เที่ยวบิน)	-	เอกสารแนบที่ 5 เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-ตราด ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ทุกคนที่เข้ามาทำงานบริเวณเขตการบิน (Airside) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs รวมทั้งสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ทุกครั้ง เช่น รองเท้า Safety และเสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 6 แบบฟอร์มการตรวจการ ปฏิบัติงานในเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
4. อุทกวิทยาและ คุณภาพ น้ำผิวดิน	1. ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ทั้งบริเวณ นอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอด รถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณ เขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณหอบังคับการบิน เป็นประจำ ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลาย หน้าดิน	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินตราด เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและ พืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติตามได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
4. อุทกวิทยาและ คุณภาพ น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ผ่านผิวน้ำตัวกลาง ซึ่งมี ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจนมี ค่าดัชนีน้ำทิ้งตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้ง	✓					<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทน้ำเสียที่เกิดขึ้นดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารผู้โดยสารจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทเติมอากาศเลี้ยงตะกอนแบบช่วงเวลา เพื่อรองรับน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของผู้โดยสาร ● บริเวณอาคารสำนักงานได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียประเภทเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ เพื่อรองรับน้ำเสียจากการหุงน้ำของพนักงาน 	-	<p>เอกสารแนบที่ 7 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>เอกสารแนบที่ 8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ อาคารผู้โดยสาร และ บริเวณอาคารสำนักงาน</p>
5.การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม	1. ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้ รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบ สี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทน การใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม	✓					<ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำเดิมของสนามบินตราดเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร เพื่อทำการระบายน้ำจากพื้นที่ทางวิ่ง และพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งลงสู่แนวถนนสาธารณะที่ตัดผ่านสนามบินในแต่ละช่วง ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมทางสนามบินจะดำเนินการก่อสร้างเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม 	-	<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำ แบบหน้าตัดวงกลม</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
5.การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	2. ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาดรางระบายน้ำ และ ท่อลอดเป็นประจำ หากพบว่า ชำรุดหรืออุดตัน ต้องทำการ แก้ไขทันที	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับทำ การตรวจสอบรางระบายน้ำและท่อลอดเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหาก พบว่ามี การชำรุดหรืออุดตัน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการได้จัดทำฝาด้านบนบ่อรวบรวมน้ำ เพื่อป้องกันใบไม้เศษขยะ หรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่จะทำให้เกิดการปนเปื้อน รวมถึงไปสะสมในรางระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดการอุดตันได้	-	เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประปา บีม และบ่อบำบัด ภาพถ่ายที่ 2.2-10 รางระบายน้ำและฝาด้านบน ของรางระบายน้ำ
	3. จัดให้มีการลอกท่อและราง ระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำ และในระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จัดให้มีการลอกท่อและรางระบายน้ำเพื่อให้ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประปา บีม และบ่อบำบัด ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การลอกท่อและรางระบายน้ำ ในเขตสนามบิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	4. บำรุงรักษาระบบระบายน้ำ และ ท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำและ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ ทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหากพบว่าชำรุดเจ้าหน้าที่ งานซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำปี และบ่อบำบัด
	5. สนับสนุน และให้ ความ ช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุง สภาพลำนน้ำสาธารณะให้อยู่ใน สภาพที่ดีอยู่เสมอ	✓					- สนามบินตราดยินดีสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือไปยังองค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าโสมในการปรับปรุงสภาพลำนน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดี อยู่เสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่มีการขอ สนับสนุนฯ แต่อย่างใด	-	เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประสานงาน หน่วยงานราชการเพื่อให้การ สนับสนุน และให้ความ ช่วยเหลือในการปรับปรุง สภาพลำนน้ำสาธารณะ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า	1. ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและ ไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัย และหากินของนกภายในพื้นที่ สนามบิน	✓					- สนามบินตราดจัดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ดูแลพื้นที่ในเขตการบิน (Airside) โดยจัดให้เป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ มีการปลูกหญ้าคลุมด้านข้างของทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลความสูงของหญ้าและ ความเรียบร้อยของพื้นที่อยู่เสมอ สำหรับพื้นที่สีเขียวนอกเขตการบิน (Landside) มีการปลูกหญ้า และต้นไม้กระจายอยู่ในจุดต่างๆ เช่น ทางเข้า โครงการ ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น เพื่อทัศนียภาพที่ดีภายใน โครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระดับความสูงของหญ้า และ ความโปร่งของต้นไม้อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้แหล่งอาศัยและหากินของนก	-	เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินตราด เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณนอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	2. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์ แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่ สนามบิน	✓					- สนามบินตราดมีการจัดการขยะมูลฝอยโดยจัดให้มีภาชนะรองรับที่มี ฝาปิดมิดชิด และรวบรวมใส่ถุงดำ มีการปิดปากถุงอย่างเรียบร้อย เพื่อ ป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ ก่อนขนส่งไปกำจัดยัง สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอทุกวันอังคาร วัน พฤหัสบดี และวันศุกร์ ทั้งนี้ สนามบินตราดได้มีโรงพักขยะที่มีหลังคา ปิดคลุม สำหรับจัดเก็บขยะอันตราย	-	เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการ กำจัดขยะมูลฝอยกับ เทศบาลตำบลแสนตอ ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะ ที่มีฝาปิดมิดชิด ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและ รถขนส่งขยะมูลฝอย ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	3. ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขัง ที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และ สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ ซึ่ง ดึงดูดนกประเภทกินสัตว์น้ำ	✓					- ภายในพื้นที่สนามบินตราดมีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำไหลผ่านซึ่งเป็นพื้นที่ น้ำธรรมชาติ สำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง และกรณีฉุกเฉินอื่นๆ รวมถึงเป็นทางระบายน้ำตามธรรมชาติ ซึ่งประกอบด้วยห้วยวังปลา ห้วยสลักหมู และห้วยชุมแสง ซึ่งไหลผ่านพื้นที่สนามบินและมีการเชื่อมต่อ ระบบระบายน้ำของสนามบิน โดยจะมีน้ำขังในห้วยช่วงฤดูฝนเท่านั้น ซึ่งทางสนามบินตราดมีการดูแลไม่ให้สัตว์น้ำ สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำลงไป อาศัยอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทกินสัตว์น้ำเข้ามาภายใน พื้นที่สนามบิน	-	เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงาน สนามบินตราด เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภท กินสัตว์น้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสำรองน้ำ ไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การจับปลาบริเวณบ่อสำรอง น้ำในพื้นที่สนามบินตราดเพื่อ เป็นการป้องกันนกประเภทกิน สัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่ สนามบิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	4. ควบคุมความสูงของหญ้าและ วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้ สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือ ผลที่เป็นอาหารของนก และ ป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลระดับ ความสูงของหญ้าในบริเวณเขตการบินไม่เกิน 10 เซนติเมตร และกำจัด วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนามบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็น อาหารของนก และป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน
	5. ไล่อรบกวนนกที่พบภายในพื้นที่ สนามบินด้วยวิธีตามข้อเสนอแนะ ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง ปืนแก๊ส การใช้ธนู การดักจับ ด้วยตาข่าย	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่ง ทางขับ โดยทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ทางวิ่งทางขับ ซึ่งหาก มีนกเข้ามาในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ จะดำเนินการไล่อรบกวนนกด้วยวิธีต่างๆ เช่น การไล่ด้วยเครื่องกำเนิดเสียง เครื่องไล่นกแบบโปรเพน และ จากรถตรวจสอบความปลอดภัย เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการเขตการบิน สนามบิน เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความ ปลอดภัยประจำวัน เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	5. ได้รับกวนนกที่พบภายในพื้นที่ สนามบินด้วยวิธีตามข้อเสนอแนะ ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง ปืนแก๊ส การใช้ธงทิว การดักจับ ด้วยตาข่าย (ต่อ)	✓						-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ความปลอดภัยของ ทางวิ่งทางขับ ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การไล่รับกวนนก ที่พบภายในสนามบิน
	6. ทำลายรังและไขนกชนิดที่มี ความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยาน ทั้ง 8 ชนิด ที่พบในพื้นที่ สนามบิน	✓					- สนามบินตราบดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยและ ความเรียบร้อยภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ซึ่งหากตรวจพบรังและ ไขนกจะดำเนินการย้ายรังนกไปนอกพื้นที่สนามบิน และมีการไล่นกด้วย นอกจากนี้สนามบินมีการดูแลระดับความสูงของหญ้า และต้นไม้ เพื่อเป็น การป้องกันไม่ให้ชนอากาศยานและหาบินของนก	-	เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำซึ่งตั้งตูดนกประเภท กินสัตว์น้ำ เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการเขตการบิน สนามบิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติแต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	7. บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชน นกทุกครั้ง พร้อมระบุตำแหน่งทิศ ทางการบินระดับความสูงจากพื้น	✓					- โครงการมีการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินชนนก โดยระบุ รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุตามที่ ICAO กำหนด โดยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566 มีอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก จำนวน 2 ครั้ง เมื่อ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 เที่ยวบิน PG308 อากาศยาน HS-PZG ชนเหยี่ยวแดง จำนวน 1 ตัว และวันที่ 29 มีนาคม 2566 เที่ยวบิน PG306 อากาศยาน HS-PZG ชนนกแอ่นบ้าน จำนวน 1 ตัว	-	-
7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	1. จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือ พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผล กระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดง เป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง รับทราบข้อมูล และประสานให้ ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดตราด เพื่อเป็น ข้อมูลใช้ประกอบการจัดผังเมือง รวมต่อไป	✓					- สนามบินตราดได้จัดทำและติดตั้งป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนว เส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ เช่น อบต.ท่าโสม โรงเรียนวัดสลัก รวมถึงหมู่บ้านที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล - สนามบินตราดได้ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตราด เพื่อให้เป็นข้อมูลสำหรับใช้พิจารณาประกอบการจัดทำ ผังเมืองรวมอีกทั้งได้มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนเจ้าของพื้นที่ที่ทราบถึง ขอบเขตพื้นที่ และข้อจำกัดในการใช้ที่ดินบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ให้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2550 และวันที่ 1 มิถุนายน 2550	-	เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนว เขตเส้น NEF 30 ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ใน แนวเส้นระดับเสียงบริเวณ สนามบินและชุมชนโดยรอบ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (ต่อ)	2. จัดตั้งคณะกรรมการจาก หน่วยงานต่างๆ โดยมีกรรมการ ขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงาน หลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนักผังเมืองตราบด สำนักงานจังหวัดตราบด และ หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุม การขยายตัวเมือง และการ ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขต ความปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณภายในเขต NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการขยายตัว ของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาต ให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณ ดังกล่าว	✓					- ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มีการกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ตราบดในพื้นที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิต อำเภอแหลมงอบ จังหวัด ตราบด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี เป็นเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินตราบด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 29 เมษายน 2562 โดยภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศห้าม มิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง อย่างอื่นหรือต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงาน เจ้าหน้าที่	-	เอกสารแนบที่ 20 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินตราบด เป็นเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
8. การใช้น้ำ	1. รมรณรงค์ให้ผู้โดยสารและพนักงาน ของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำ อย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่ มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ ควร เลือกใช้สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ	✓					- สนามบินตราดได้จัดทำป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำติดไว้ที่จุดต่างๆ เช่น ห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น โดยมีข้อความระบุ “น้ำทุกหยดมีคุณค่า โปรดช่วยกันใช้อย่างประหยัด” สำหรับสุขภัณฑ์ที่เลือกใช้จะเป็นรุ่น ประหยัดน้ำ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ
	2. ตรวจสอบดูแลระบบระบายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่า มีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	✓					- สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ตรวจสอบดูแลระบบ ระบายน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ใน สภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีชำรุดให้แจ้งส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประปา ปั๊ม และบ่อบำบัด เอกสารแนบที่ 21 แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำ เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบระบบ ประปา/กรองน้ำ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
9. การใช้ไฟฟ้า	1. ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้า ต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทาง ไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน	✓					- สนามบินตราบดกำหนดให้ช่างไฟในส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ อุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมถึงมีการตรวจสอบบำรุง เป็นประจำ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และ สายไฟฟ้าต่างๆ
	2. เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิด ประหยัดพลังงานและอายุ การใช้งานยาวนาน พร้อมทั้ง รณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้า อย่างประหยัด	✓					- สนามบินตราบดเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและมีอายุ การใช้งานยาวนาน เช่น ใช้เครื่องปรับอากาศที่มีสัญลักษณ์ประหยัดไฟฟ้า เบอร์ 5 เป็นต้น และติดตั้งหลังคาอาคารผู้โดยสารเป็นแบบโปร่งแสง เพื่อ ใช้แสงสว่างจากธรรมชาติแทนการเปิดหลอดไฟ รวมทั้งมีการติดป้าย รณรงค์การประหยัดไฟฟ้าในจุดต่างๆ เช่น ภายในห้องน้ำ และบริเวณ อาคารผู้โดยสาร โดยมีข้อความระบุ “เปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่ ใช้งาน”	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า ชนิดประหยัดพลังงาน และ ป้ายรณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า
	3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และ สายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดี อยู่เสมอ	✓					- สนามบินตราบดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลตรวจสอบ อุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า สนามบินตราบด

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	4. กำชับพนักงานให้ทำความสะอาด หลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณ พื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอ	✓					<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราบดได้กำชับพนักงานงานไฟฟ้าให้ทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน - จากการสำรวจพบว่าหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่อาคารผู้โดยสารมีความสะอาด 	-	เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานส่วนงาน ซ่อมบำรุงไฟฟ้าสนามบินตราบด เอกสารแนบที่ 24 แบบการตรวจสอบ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/ สิ่งอำนวยความสะดวก ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับ การทำความสะอาด ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาด หลอดไฟฟ้าและโคมไฟ
	5. กำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการ ใช้ไฟ	✓					<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราบดกำชับให้เจ้าหน้าที่ส่วนกลางดูแลการใช้ไฟฟ้า และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ รวมทั้งมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานประหยัดไฟฟ้าไว้บริเวณจุดเปิด-ปิดไฟ โดยมีข้อความระบุ “เปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน” 	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า ชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ)	6. ผู้บริหารของโครงการควรออก นโยบายรณรงค์ให้พนักงานของ สนามบินประหยัดพลังงาน ไฟฟ้าทุกวิถีทาง	✓					- ผู้จัดการสนามบินตราดมีการกำหนดนโยบายรณรงค์ให้พนักงานของ สนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้าทุกวิถี เช่น การเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า รุ่นประหยัดพลังงาน การติดป้ายรณรงค์การประหยัดพลังงาน เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 25 เอกสารการกำหนดนโยบาย รณรงค์ให้พนักงาน ของสนามบินประหยัด พลังงานไฟฟ้า ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัด พลังงาน และป้ายรณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
10. การจัดการ มูลฝอย	1. ให้พนักงานเก็บขนทำการ จัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายใน โครงการ โดยแยกขยะเปียก และแห้งใส่ถุงดำและมัดปากถุง ให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ใน อาคารพักมูลฝอยเพื่อสะดวกใน การเก็บขน	✓					<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารผู้โดยสารได้มีการจัดให้มีถังขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยสนามบิน ทรูได้จัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมขยะใส่ถุงดำและมัดปากถุงแยกประเภทตามชนิดของขยะ ก่อนรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอ โดยดำเนินการส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด 3 วัน/สัปดาห์ คือในวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ นอกจากนี้ขยะรีไซเคิลที่สามารถขายได้ทางสนามบินทรูจะดำเนินการขาย เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะ - บริเวณห้องพยาบาลได้จัดให้มีถังขยะติดเชื้อ และวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรค โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่พยาบาลที่ประจำอยู่ที่ห้องพยาบาลรวบรวมก่อนนำไปส่งกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสมเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จะมีการส่งขยะติดเชื้อไปกำจัด 1 วัน/สัปดาห์ คือในวันพฤหัสบดี ซึ่งขยะที่ส่งไปกำจัดจะเป็นหน้ากากอนามัย และถุงมือ 	-	<p>เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตอ</p> <p>เอกสารแนบที่ 26 เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
10. การจัดการ มูลฝอย (ต่อ)	2. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่ ถูกสุขลักษณะ และให้ทำ ความสะอาดทุกวัน และน้ำเสีย ที่เกิดให้ระบายลงระบบท่อ ระบายน้ำของโครงการ ซึ่งจะ ระบายต่อไปยังระบบท่อรวม เพื่อทำการบำบัดต่อไป	✓					<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดมีโรงพักขยะ ซึ่งปัจจุบันใช้ในการจัดเก็บขยะอันตรายโดยมี ผนังปิดด้านข้าง และมีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ เกิดเป็นน้ำชะขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ และ มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อย ทั้งนี้ หากมีการล้างทำความสะอาด โรงพักขยะ ทางสนามบินตราดจะมีการจัดการน้ำเสียอย่างเหมาะสม - การจัดการขยะทั่วไปของโครงการปัจจุบัน ได้จัดให้มีพนักงานรวบรวมขยะ และรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลแสนตู่ ทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ 	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
10. การจัดการ มูลฝอย (ต่อ)	3. ตรวจสอบถังรองรับและห้องพัก มูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการฟุ้งหรือชำรุดต้อง รีบดำเนินการแก้ไขทันที	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและรวบรวมขยะจากภาชนะรองรับใน จุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะคอยตรวจตราดูแลภาชนะรองรับ ให้อยู่ในสภาพดี หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที สำหรับ โรงพักขยะมีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อยและทำความสะอาดเป็น ประจำ หากพบการชำรุดของโรงพักขยะจะแจ้งให้ส่วนซ่อมบำรุง ดำเนินการซ่อมแซม	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะ แยกประเภท ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม มูลฝอยภายในโครงการ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ	1. รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่ เกี่ยวข้องกับโครงการตาม ความรู้ความสามารถของงาน ในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณา พนักงานในท้องถิ่น ก่อน เป็นหลัก	✓					- สนามบินตราดพิจารณาพนักงานท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับ ตำแหน่งตามความต้องการเพื่อเข้าทำงานในสนามบินตราดเป็นอันดับแรก โดยพนักงานทั้งหมดมีจำนวน 117 คน เป็นคนท้องถิ่น จำนวน 94 คน คิดเป็นร้อยละ 80.34 และคนที่มาจากจังหวัดอื่น จำนวน 23 คน คิดเป็น ร้อยละ 19.66 นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการรับนักศึกษาทั้งในท้องถิ่น และจังหวัดอื่นๆ เข้าฝึกงานในสนามบินเป็นประจำ	-	เอกสารแนบที่ 27 สรุปจำนวนพนักงาน ในท้องถิ่น
	2. ให้ความช่วยเหลือกิจกรรม ภายในชุมชน ตาม ความ เหมาะสม	✓					- สนามบินตราดให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม ทั้งการสนับสนุนสิ่งของและงบประมาณ รวมถึงการเข้าร่วมจัดกิจกรรมต่างๆ ทั้งภายในชุมชนท้องถิ่น และที่ระดับจังหวัดจัดขึ้น เช่น กิจกรรมงานวิ่งสลัก รันนิ่งวิ่งเพื่อพี่น้อง กิจกรรมงานฟุตบอลหมู่บ้านอ่างกระป๋อง กิจกรรมคลินิก เกษตรเคลื่อนที่ การอบรมให้ความรู้การแปรรูปเปลือกหอยนางรม โครงการ ข้าวสารปันสุข ตำบลท่าโสม โครงการตัดผมปันสุข ให้กับเด็ก ผู้สูงอายุ ตำบลท่าโสม โครงการมอบอุปกรณ์การแพทย์ มอบความห่วงใยจากใจสู่ ชุมชน และโครงการผลิตผักและบริโภคผักปลอดสารพิษภายในครัวเรือน เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ (ต่อ)	3. จัดตั้งคณะทำงานมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี ระหว่างชุมชนกับสนามบิน	✓					<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งคณะทำงานด้าน มวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 โดยให้คณะทำงานดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้ 1. ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินงานใน ที่ประชุมหัวหน้างานทุกเดือน 2. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯให้ประชาชนโดยรอบทราบ อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง 3. ปฏิสัมพันธ์กับคนในชุมชนและใกล้เคียง เพื่อจกได้ทราบปัญหาและลดข้อ ขัดแย้งที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง 4. ปฏิบัติงานด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้าง ความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสนามบิน 5. ปฏิบัติงานอื่นๆ ด้านมวลชนสัมพันธ์ และตามที่ได้รับมอบหมาย 	-	เอกสารแนบที่ 29 ประกาศแต่งตั้งคณะทำงาน ด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำ ส่วนงานสนามบินตราด

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติตามได้	ปฏิบัติตามได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ (ต่อ)	4. เจริญจากลงกับเจ้าของสวน ยางพาราที่ คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบและคณะกรรมการ หมู่บ้าน โดยบันทึกเป็นหนังสือ หากการดำเนินโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ สวนยางพาราหรือพื้นที่ เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทาง โครงการยินยอมที่จะชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความ เป็นธรรม และเป็นที่น่าพอใจ สำหรับทุกแผนกที่เกี่ยวข้อง					✓	- เนื่องจากการดำเนินงานในปัจจุบันของศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำเสียชุมชนไม่ได้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่สวนยางพาราโดยรอบ ดังนั้นหากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่สวนยางพาราหรือพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง ทางโครงการยินยอมที่จะชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม และเป็นที่น่าพอใจสำหรับทุกงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	5. การจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมควร จัดซื้อด้วยความเป็นธรรมตาม ราคากลางประกาศกรมที่ดิน หรือตามที่เจรจาตกลงกันได้					✓	- หากศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำเสียชุมชนจำเป็นต้องจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจะดำเนินการเจรจาตกลงราคากับผู้ขายด้วยความเป็นธรรมและเป็นที่น่าพอใจร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
12. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย	1. ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดียู่เสมอ	✓					- สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลทางวิ่ง ทางขับ ก่อนเครื่องบินลงจอดประมาณ 1 ชั่วโมง โดยดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ ของทางวิ่ง ทางขับ และเก็บเศษวัสดุสิ่งแปลกปลอม (FOD) หรือ สิ่งมีชีวิตอื่นๆ ออกก่อนเพื่อความปลอดภัย	-	เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความ ปลอดภัยประจำวัน เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
12. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2. ปฏิบัติตามแผนกักยวอากาศยาน และดับเพลิงอย่างเคร่งครัด	✓					<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดปฏิบัติตามแผนกักยวอากาศยานและดับเพลิงโดยมีการซ้อมแผนกักยวอากาศยานและดับเพลิงตามกำหนด เช่น ซ้อมย่อยบนโต๊ะปีละ 2 ครั้ง ซ้อมทั้งรูปแบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และซ้อมเต็มรูปแบบอย่างน้อย 2 ปีต่อครั้ง โดยได้ดำเนินการซ้อมเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 และดำเนินการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป - สำหรับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ ทางสนามบินตราดมีการตรวจสอบตามแผนงานที่กำหนด เช่น การตรวจกล้องวงจรปิด (CCTV) สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ถังดับเพลิง เป็นต้น 	-	เอกสารแนบที่ 30 แผนฉุกเฉินของ สนามบินตราดและ แผนงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
13. การท่องเที่ยว สุนทรียภาพ และภูมิทัศน์	1. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวใน จังหวัดเพื่อประชาสัมพันธ์การ ดำเนินโครงการ	✓					- สนามบินตราดได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการ โดยการ นำส่งผ่านพัสดุผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ของสนามบินตราด ให้กับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตราด พร้อมทั้งได้มีการ สนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยการจัดให้มีการนำเอกสาร ประชาสัมพันธ์สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดตราดมาวางเผยแพร่บริเวณพื้นที่ ภายในสนามบิน	-	เอกสารแนบที่ 31 สำเนาจดหมายนำส่งผ่านพัสดุ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การท่องเที่ยวในจังหวัด ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประชาสัมพันธ์การ ดำเนินงานของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวจังหวัดตราด
	2. ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรม ของจังหวัด	✓					- สนามบินตราดได้ให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน หรือ สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น โครงการข้าวสารปันสุข ร่วมสนับสนุนกิจกรรมทำบุญตักบาตร กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ และกิจกรรม วันผู้สูงอายุ เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ			
13. การท่องเที่ยว สุนทรียภาพ และภูมิทัศน์ (ต่อ)	3. ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลา อันสมควร	✓					- สนามบินตราดได้ให้ความร่วมมือในการส่งเสริมการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม ท้องถิ่น เช่น การอบรมให้ความรู้การแปรรูปเปลือกหอยนางรม โครงการสาน ตะกร้าหอยเทียม กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ และกิจกรรมวันผู้สูงอายุ เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์
	4. จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และไม่ยืนต้นในบริเวณที่ เหมาะสมเพื่อให้เกิดความ สวยงามและร่มรื่น	✓					- สนามบินตราดได้จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ ประดับ และไม่ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและ สวยงามตามจุดต่างๆ เช่น ทางเข้าสนามบิน ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-29 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะที่เครื่องบินจอด



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสันทนาการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ร่องระบายน้ำและฝาปิดด้านบนร่องระบายน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การลอกท่อและร่องระบายน้ำในเขตสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาพขณะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ



บ่อสำรองน้ำด้านข้างอาคารดับเพลิง



บ่อสำรองน้ำด้านหน้าอาคารดับเพลิง

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทยินสัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การไล่อากาศที่พบภายในสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ



ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ



ถังขยะแยกประเภท

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท



ถังรวบรวมขยะติดเชื้อ



ถังขยะติดเชื้อบริเวณห้องพยาบาล

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด



ภาพถ่ายที่ 2.2-29 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ